

## თავი 17 – ლიფტები და გადამზიდი სისტემები

### ქვეთავი 1701 – ზოგადი

**1701.1 რეგულირების საგანი.** ეს თავი ლიფტებისა და გადამზიდი სისტემების, ასევე, მათი კომპონენტების დაგეგმარებას, აგებას, დაყენებას, გადაკეთებასა და შეკეთებას არეგულირებს.

**1701.2 მითითებული სტანდარტები.** გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც წესებში სხვაგვარადაა განსაზღვრული, ლიფტებისა და გადამზიდი სისტემების, ასევე, მათი კომპონენტების დაგეგმარება, აგება, დაყენება, გადაკეთება, შეკეთება და მოვლა ASME A 17.1, ASME A90.1, ALI ALCTV და ASCE 24-ის შესაბამისად უნდა განხორციელდეს.

**1701.3 მისაწვდომობა.** შეზღუდული შესაძლებლობების პირთათვის მისაწვდომი სამგზავრო ლიფტები ან მისაწვდომი გასასვლელი საშუალებების ნაწილად გამოყენებული სამგზავრო ლიფტები 1107-ე და 1109.7 ქვეთავების მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1701.4 გამოყენების შეცვლა.** თუ ლიფტის ფუნქციური გამოყენება იცვლება, მაგ., სატვირთო ლიფტს სამგზავრო ლიფტად აკეთებენ ან პირიქით, ან სატვირთო ლიფტის კლასი იცვლება, უნდა შესრულდეს ASME A17.1/CSA B44-ის 8.7 ქვეთავის მოთხოვნები.

### ქვეთავი 1702 – ლიფტის შახტის შემომზღუდავები

**1702.1 ლიფტის შახტის შემომზღუდავის დაცვა.** ლიფტის, მცირე ტვირთამწის (სამზარეულოს ლიფტის) და სხვა ლიფტის შახტების შემომზღუდავები 707-ე ქვეთავის მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1702.1.1 ღიობის დამცავები.** ლიფტის შახტის შემომზღუდავების ღიობები მე-7 თავის მოთხოვნების შესაბამისად უნდა იყოს დაცული.

**გამონაკლისი:** 1703.2 ქვეთავის შესაბამისად ლიფტის კაბინის კარები და ლიფტის შახტის შემომზღუდავის კარები იატაკის დონეზე, რომელზეც ლიფტი ავარიისას მიდის, შეიძლება ღია დარჩეს საავარიო გამომახების რეჟიმის I ფაზის განმავლობაში.

**1702.1.2 კავეული.** ღიობის დამცავებზე დაყენებული კავეული ნებადართული ტიპისა უნდა იყოს და დაყენებამდე ტესტირება უნდა გაიაროს, თუმცა ურთიერთდამკეტებს, მექანიკურ საკეტებსა და ელექტროკონტაქტებს, კარისა და ჭიშკრის ელექტროკონტაქტებსა და კარის სამართავ მექანიზმებს სახანძრო ტესტით შემოწმება არ სჭირდება.



**1702.2 ლიფტის კაბინების რაოდენობა ლიფტის შახტაში.** თუ შენობის სხვადასხვა ან ერთსა და იმავე ნაწილს ოთხი ან ოთხზე მეტი ლიფტის კაბინა ემსახურება, ლიფტებისთვის, არანაკლებ, ორი დამოუკიდებელი შახტი უნდა მოეწყოს. თითო შახტში ოთხზე მეტი ლიფტის კაბინა არ უნდა მოძრაობდეს.

**1702.3 საგანგებო ვითარების ნიშნები.** ყველა სართულზე თითოეული ლიფტის გამოძახების სადგურთან სტანდარტული დიზაინით შესრულებული გრაფიკული ნიშანი უნდა განთავსდეს, რომელიც დამკვეთებს ამცნობს, რომ ხანძრისას უნდა გამოიყენონ გასასვლელის გზა-კიბეები და არა ლიფტები. ნიშანზე უნდა ეწეროს შემდეგი: „ხანძრის დროს ლიფტები არ მუშაობს. ისარგებლეთ კიბეებით“.

#### **გამონაკლისები:**

1. საგანგებო ვითარების ნიშანი არ სჭირდება ლიფტებს, რომლებიც 1007.4 ქვეთავის მიხედვით მოწყობილი მისაწვდომი გასასვლელი საშუალებების ნაწილია.
2. საგანგებო ვითარების ნიშანი არ სჭირდება ლიფტებს, რომლებიც დამკვეთების თვითევაკუაციისთვის გამოიყენება 1708-ე ქვეთავის შესაბამისად.

**1702.4 ლიფტის კაბინა, რომელშიც შესაძლებელია საკაცის შეტანა.** მიწის დონიდან ზემოთ ან ქვემოთ ოთხ და ოთხზე მეტსართულიან შენობებში არსებული ლიფტებიდან, სულ მცირე, ერთი ისეთი უნდა იყოს, რომ საგანგებო ვითარებისას სახანძრო-სამაშველო დანაყოფს ყველა იატაკზე მოხვედრა შეეძლოს. ლიფტის კაბინაში შესაძლებელი უნდა იყოს 60 სმ × 2,15 მ ზომის, არანაკლებ, 13 სმ რადიუსის კუთხეებიანი საკაცის განთავსება გახსნილ, თარაზულ მდგომარეობაში. ასეთ კარადაზე დატანილი უნდა იყოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარების საერთაშორისო სიმბოლო (სიცოცხლის ვარსკვლავი). სიმბოლოს სიმაღლე 75 მმ-ზე ნაკლები არ უნდა იყოს და დატანილი უნდა იყოს შიგნიდან ლიფტის შახტის შემომზღუდავის კარის ჩარჩოს ორივე მხარეს.

**1702.5 საავარიო კარები.** თუ ლიფტები ერთ ყრუ შახტში ან შენობის გარეთაა დაყენებული, შახტის ყრუ ნაწილში ან შენობის ყრუ ფასადზე საავარიო კარი უნდა ჩააყენონ ASME A 17.1/CSA B44-ის შესაბამისად.

**1702.6 აკრძალული კარები.** ლიფტის შახტის შემომზღუდავის კარებისა და ლიფტის კაბინის კარების გარდა აკრძალულია კარების ჩაყენება ლიფტის კაბინასთან მისადგომთან, თუ ასეთი კარები ადვილად არ იღება კაბინის მხრიდან გასაღების, სამუშაო იარაღების, სპეციალური ცოდნის ან ძალისხმევის გარეშე.

**1702.7 გზა-კიბესთან საზიარო შემომზღუდავი.** ლიფტები არ უნდა განთავსდეს ისეთ შემომზღუდავში, რომელშიც გზა-კიბეებია.

**გამონაკლისი:** ღია ავტოსადგომ გარაჟებში მდებარე ლიფტებს გზა-კიბის შემომზღუდავებისგან გამოიჯენა არ სჭირდება.

### **ქვეთავი 1703 – მუშაობის რეჟიმი საგანგებო ვითარებისას**

**1703.1 სათადარიგო ელექტრომომარაგება.** შენობებსა და ნაგებობებში, თუ ლიფტების მუშაობისათვის საჭიროა ან არსებობს სათადარიგო ელექტრომომარაგება, მუშაობის რეჟიმი 1703.1.1 – 1703.1.4 ქვეთავების მოთხოვნებს უნდა შეესაბამებოდეს.

**1703.1.1 მექანიკური მიწოდება.** ლიფტების თითოეულ მწკრივში ყველა ლიფტს სათადარიგო ელექტროენერჯია მექანიკური ჩამრთველის მეშვეობით უნდა მიეწოდებოდეს.

**1703.1.2 ერთი ლიფტი.** იქ, სადაც მხოლოდ ერთი ლიფტია დაყენებული, ჩვეულებრივი ელექტრომომარაგების გათიშვიდან 60 წამის განმავლობაში იგი ავტომატურად უნდა გადაერთოს სათადარიგო ელექტრომომარაგებაზე.

**1703.1.3 ორი ან ორზე მეტი ლიფტი.** თუ ორ ან ორზე მეტ ლიფტს საერთო სამართავი სისტემა აკონტროლებს, ჩვეულებრივი ელექტრომომარაგების გათიშვიდან 60 წამის განმავლობაში ყველა ლიფტი ავტომატურად უნდა გადაერთოს სათადარიგო ელექტრომომარაგებაზე, თუ სათადარიგო ელექტრომომარაგების სიმძლავრე საკმარისია იმისთვის, რომ ამუშაოს ყველა ლიფტი ერთდროულად. თუ სათადარიგო ელექტრომომარაგების სიმძლავრე არ არის საკმარისი იმისთვის, რომ ყველა ლიფტი ერთდროულად ამუშაოს, ყველა ლიფტი სათადარიგო ელექტრომომარაგებაზე ერთმანეთის მიყოლებით უნდა გადაერთოს, წინასწარგანსზღვრულ ბაქანთან უნდა მივიდეს, შემდეგ კი სათადარიგო ელექტრომომარაგება უნდა გაითიშოს. თუ ყველა ლიფტი წინასწარგანსზღვრულ იატაკის დონესთან მივა, ერთი ლიფტი მაინც უნდა დარჩეს ისეთი, რომელიც სათადარიგო ელექტრომომარაგებით იმუშავებს.

**1703.1.4 განიავება.** თუ ლიფტები სათადარიგო ელექტრომომარაგებასთანაა მიერთებული, განიავებისა და ჰაერის კონდიციონირების მოწყობილობები ოთახში, რომელშიც დანადგარია განთავსებული, სათადარიგო ელექტრომომარაგებას უნდა მიუერთდეს.



**1703.2 მეხანძრეების მოქმედება ავარიისას.** ASME A 17.1/CSA B44-ის მიხედვით ლიფტები I - ფაზიანი და II - ფაზიანი საავარიო გამოძახების კარადიდან მართული რეჟიმებით უნდა იყოს უზრუნველყოფილი.

**1703.3 ლიფტების სტანდარტული გასაღებები სახანძრო-სამაშველო სამსახურის გამოსაყენებლად.** ლიფტები ისეთი მექანიზმებით უნდა აღიჭურვოს, რომ მათი მუშაობა სტანდარტული გასაღებებით შეიძლებოდეს, რომელთაც სახანძრო-სამაშველო სამსახური გამოიყენებს.

### **ქვეთავი 1704 – ლიფტის შახტის განიავება**

**1704.1 აუცილებელი საჭირო ნახვრეტები.** ლიფტების და მცირე ტვირთამწის (სამზარეულოს ლიფტის) შახტები, რომლებიც სამზე მეტ სართულს კვეთს, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს საჭიროებით, რომელთაგან ხანძრისას კვამლი და ცხელი აირები გარეთ გაიწოვება.

**გამონაკლისი:** ქვემოთ ჩამოთვლილ ლიფტებსა და ლიფტის შახტებს განიავება არ სჭირდება:

1. სგ-1, სგ-2, დწ-1, დწ-2 ჯგუფების დაკავებულობების ან სხვა მსგავსი დაკავებულობებისგან განსხვავებულ დაკავებულობებში, რომლებშიც ღამის გასათევი ადგილებია, ლიფტის შახტის განიავება საჭირო არაა, თუ შენობა მთლიანადაა აღჭურვილი 903.3.1.1 ან 903.3.1.2 ქვეთავის მიხედვით დაყენებული ავტოსაშხევი სისტემით.
2. განიავება არ სჭირდება ტროტუარებზე ამომავალ ლიფტის შახტებს.
3. ლიფტები, რომლებიც ავტოსადგომ გარაჟებშია და მხოლოდ მათ ემსახურება.
4. ლიფტები ცალკეულ საცხოვრებელ ერთეულებში.

**1704.2 საჭიროების მდებარეობა.** საჭიროები ლიფტის შახტის თავში უნდა იყოს და უნდა გადიოდეს გარეთ პირდაპირ ან არაწვადი არხების საშუალებით. არაწვადი არხები დასაშვებია გადიოდეს ლიფტის სამანქანო ოთახში, თუ ლიფტის შახტის ან სამანქანო ოთახის მიღმა მოქცეული არხის მონაკვეთები შემოზღუდულია კონსტრუქციით, რომლის ცეცხლმედეგობა ლიფტის შახტისთვის აუცილებელ ცეცხლმედეგობაზე ნაკლები არ არის. ბაგირების, კაბელებისა და ლიფტის მამოძრავებელი სხვა მოწყობილობებისთვის სამანქანო ოთახის იატაკში დატოვებული ღიობები ყველა მხარეს, არაუმეტეს, 5 სმ თავისუფალ სივრცეს უნდა უზრუნველყოფდეს.

**1704.3 საჭირო ფართობი.** გარდა 1704.3.1 ქვეთავში განსაზღვრული შემთხვევისა, საჭირო ფართობი არ უნდა იყოს ლიფტის შახტის ფართობის 3,5%-ზე ნაკლები ან 0,28 მ<sup>2</sup> ლიფტის თითოეული კაბინისთვის და, არანაკლებ, 3,5%, არც 0,047 მ<sup>2</sup>-ზე ნაკლები მცირე ტვირთამწის (სამზარეულოს ლიფტის) თითოეული კაბინისთვის. საჭირო საერთო ფართობის, არანაკლებ, ერთი მესამედი ყოველთვის ღია უნდა იყოს. საჭირო ფართობის დახურულ ნაწილებში უნდა იყოს ღიობები, შემინული, არაუმეტეს, 3,2 მმ სისქის ნაწრობი მინით.

**გამონაკლისი:** დასაშვებია, საჭირო საერთო ფართობი ყოველთვის არ იყოს ღია, თუ საჭირო ღიობები ავტომატურად იხსნება ლიფტების ბაქნებზე ან გზებში/შახტებში კვამლის დაფიქსირებისას, ელექტროენერჯის გათიშვისას და მექანიკური კორექციის სამართავი ბლოკის გააქტიურებისას. მექანიკური კორექციის სამართავ ბლოკს უნდა შეეძლოს საჭიროების გაღება და დახურვა და უნდა მოთავსდეს ნებადართულ ადგილზე.

**1704.3.1 საჭირო შემცირებული ფართობი.** იქ, სადაც მექანიკური განიავებაა მოწყობილი, საჭირო ფართობი შესაძლებელია შემცირდეს, თუ დაცულია ქვემოთ ჩამოთვლილი პირობები:

1. დაკავებულობა არ მიეკუთვნება სგ-1, სგ-2, დწ-1 ან დწ-2 ჯგუფს ან არაა მსგავსი დაკავებულობა ღამის გასათევი ადგილებით.
2. 1704.2 ქვეთავში გათვალისწინებული საჭიროები დაცულია გარე ზემოქმედებისგან.
3. ლიფტის შახტი შენობის თავამდე არ გრძელდება.
4. ლიფტის შახტისა და სამანქანო ოთახის გამწოვი ვენტილატორი ავტომატურად აქტიურდება თერმოსტატული საშუალებებით.
5. ლიფტის შახტი სხვა შესაბამისი საშუალებით ნიავედება.

**1704.4 წყალსადენი და მექანიკური სისტემები.** ლიფტის შახტის შემომზღუდავში წყალსადენი და მექანიკური სისტემები არ უნდა მოთავსდეს.



**გამონაკლისი:** იატაკის საწრეტები, წყალსაკრებები და წყალსაკრების საქაჩები დასაშვებია მოთავსდეს ლიფტის შახტის საძირკველში, თუ ისინი არაპირდაპირაა მიერთებული წყალსადენ სისტემასთან.

## ქვეთავი 1705 – გადამზიდი სისტემები

**1705.1 ზოგადი.** მოძრავი კიბეები (ესკალატორები), მოძრავი ბილიკი, გადამზიდები (კონვეიერები), პერსონალის ლიფტები და მასალის ამწეები ამ ქვეთავის მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1705.2 მოძრავი კიბეები (ესკალატორები) და მოძრავი ბილიკები.** მოძრავი კიბეები (ესკალატორები) და მოძრავი ბილიკები არაწვადი და ცეცხლმედეგი მასალებისგან უნდა აიგოს. ეს მოთხოვნა არ ეხება ელექტროაღჭურვილობას, ელექტროგაყვანილობას, გორგოლაჭებს, მოაჯირებსა და ბალუსტრადებზე გამოყენებულ 0,9 მმ ხის საფარებს, რომლებიც არაწვად ფუძემრეებზეა დაგებული.

**1705.2.1 შემომზლუდავი.** მოძრავი კიბის (ესკალატორის) იატაკის ღიობები შახტის შემომზლუდავებით უნდა იყოს შემომზლუდავი, რომლებიც 713-ე ქვეთავს უნდა შეესაბამებოდეს.

**1705.2.2 მოძრავი კიბეები (ესკალატორები).** მიწის დონიდან ქვემოთ არსებულ სატრანსპორტო სადგურებში მოწყობილი მოძრავი კიბეების (ესკალატორების) თავისუფალი სიგანე, სულ მცირე, 82 სმ უნდა იყოს.

**გამონაკლისი:** თავისუფალი სიგანე საჭირო არ არის გადაკეთების პროცესში მყოფ არსებულ შენობებში.

**1705.3 გადამზიდები (კონვეიერები).** გადამზიდები (კონვეიერები) და გადამზიდი (საკონვეიერო) სისტემები ASME B20.1-ს უნდა შეესაბამებოდეს.

**1705.3.1 შემომზლუდავი.** გადამზიდები (კონვეიერები) და მათთან დაკავშირებული მოწყობილობები, რომლებიც ერთმანეთის მომდევნო იატაკებს ან დონეებს აკავშირებს, შახტის შემომზლუდავებით უნდა იყოს შემომზლუდავი, რომლებიც 713-ე ქვეთავის მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1705.3.2 გადამზიდის (კონვეიერის) უსაფრთხოება.** ელექტროენერგიით მართული გადამზიდები (კონვეიერები), ღვედები და მასალის გადამტანი სხვა მექანიზმები ავტომატური ამომრთველებით უნდა აღიჭურვოს, რომლებიც ავარიისას ელექტროენერგიას გათიშავს და მოწყობილობის მუშაობას ავტომატურად შეწყვეტს.

**1705.4 პერსონალის ლიფტები და მასალების ამწეები.** პერსონალის ლიფტები და მასალის ამწეები ნებადართული მეთოდით უნდა დაგეგმარდეს, რომელიც ამწე მექანიზმის მუშაობისას შექმნილ ვითარებებს ითვალისწინებს. დაგეგმარება მოსალოდნელ დატვირთვებს, სტრუქტურულ მდგრადობას, ზემოქმედებას, ვიბრაციას, ძაღვებსა და მიწისძვრასთან დაკავშირებულ შეზღუდვას (მაგრამ არა მხოლოდ აქ ჩამოთვლილ ფაქტორებს) უნდა ითვალისწინებდეს. დაგეგმარებისას ამწის კოშკის, კარადის, სამანქანო და მაკონტროლებელი აღჭურვილობის, სამართავი ელემენტებისა და ამწე მექანიზმების აგება, დაყენება, ამუშავება და შემოწმება უნდა იყოს გათვალისწინებული. უნდა ჩაიდოს დანადგარის ადგილზე შემოწმებასა და მოვლა-შენახვის სამუშაოების წარმოების უზრუნველყოფის პირობები, რათა დადგინდეს, ფუნქციონირებს თუ არა ამწე დანადგარი დაგეგმარებულის შესაბამისად. ლიფტები ადგილზე დაყენებისთანავე ან პერსონალის ლიფტის მნიშვნელოვნად გადაკეთების შემდეგ უნდა შემოწმდეს.

## ქვეთავი 1706 – სამანქანო ოთახები

**1706.1 მისადგომობა.** ლიფტის სამანქანო ოთახები და მათ ზემოთ არსებული სივრცე ნებადართული მისადგომი საშუალებებით უნდა იყოს უზრუნველყოფილი.

**1706.2 განიავება.** ლიფტის სამანქანო ოთახები, რომლებიც ლიფტების ასამუშავებლად ნახევარგამტარიან მექანიზმებს შეიცავს, დამოუკიდებელი განიავების ან კონდიციონირების სისტემით უნდა იყოს უზრუნველყოფილი, რომელიც ელექტრომექანიზმებს გადახურებისგან დაიცავს. სისტემას ლიფტის მექანიზმებისთვის დადგენილ დიაპაზონში ტემპერატურის შენარჩუნება უნდა შეეძლოს.

**1706.3 წნევის შექმნა.** ლიფტის სამანქანო ოთახებში, რომლებიც ლიფტის დაწნევად შახტს ემსახურება, წნევა ლიფტის სამანქანო ოთახში არსებულ სითბოს ან კვამლის დეტექტორის გააქტიურებისთანავე უნდა შეიქმნას.

**1706.4 სამანქანო ოთახები და მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილი სივრცეები.** ლიფტის სამანქანო ოთახები და მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილი სივრცეები 707-ე ქვეთავის შესაბამისად აგებული ცეცხლმედეგი ზღუდეებით ან 711-ე ქვეთავის შესაბამისად აგებული თარაზული ანაწყობებით უნდა შემოიზღუდოს. ცეცხლმედეგობის ხარისხი ლიფტის შახტის შემომზლუდავის ცეცხლმედეგობის ხარისხზე ნაკლები არ უნდა იყოს. ცეცხლმედეგი ზღუდეების ღიობები ანაწყობებით უნდა იყოს დაცული, რომელთა ცეცხლმედეგობის ხარისხი ლიფტის შახტის შემომზლუდავის კარების ცეცხლმედეგობის ხარისხზე ნაკლები არ არის.



## გამონაკლისები:

1. თუ სამანქანო ოთახები და მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილი სივრცეები ერთმანეთს არ ესაზღვრება და ლიფტები გამოჭრილი არაა ლიფტის შახტის შემომზღუდავში, რომელსაც ემსახურება, დასაშვებია, შემცირდეს 707-ე ქვეთავის შესაბამისად აგებული ცეცხლმედეგი ზღუდეების ან 711-ე ქვეთავის შესაბამისად აგებული თარაზული ანაწყობების, ან ორივეს, ცეცხლმედეგობის ხარისხი.
2. მიწის დონიდან ზემოთ ოთხ ან ოთხზე ნაკლებსართულიან შენობებში, რომლებშიც სამანქანო ოთახები და მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილი სივრცეები ერთმანეთს არ ესაზღვრება და ლიფტები გამოჭრილი არაა ლიფტის შახტის შემომზღუდავში, რომელსაც ემსახურება, აუცილებელი არ არის სამანქანო ოთახებსა და მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილ სივრცეებს ჰქონდეს ცეცხლმედეგობის ხარისხი.

**1706.5 ავტომატური გამომრთველი.** თუ ლიფტის შახტები ან ლიფტის სამანქანო ოთახები, რომლებშიც ლიფტის საკონტროლო აღჭურვილობებია, დაცულია ავტოსაშხეფებით, უნდა გამოიყენებოდეს NFPA 72-ის 6.16.4 ნაწილის („ლიფტის გათიშვა“) შესაბამისად დაყენებული საშუალება, რომელიც წყლის გამოყენებამდე ავტომატურად გამორთავს ელექტრომომარაგების მთავარ ხაზს, რომელზეც დაზიანებული ლიფტია მიერთებული. ამ საშუალებას არ უნდა ჰქონდეს თვითრეგულირების უნარი. ლიფტის შახტის ან სამანქანო ოთახის გარეთ საშხეფების გააქტიურებისას ელექტრომომარაგების მთავარი ხაზი არ უნდა გაითიშოს.

**1706.6 წყალგაყვანილობის სისტემები.** წყალგაყვანილობის სისტემები ლიფტის სამანქანო ოთახებში არ უნდა დააყენონ.

### ქვეთავი 1707 – სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტები

**1707.1 ზოგადი.** 403.6.1 ქვეთავით მოთხოვნილ ადგილებში შენობის ნებისმიერ იატაკს/სართულს სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტი უნდა ემსახურებოდეს. სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტი ამ თავისა და ASME A17.1/CSA B44-ის მოთხოვნების მიხედვით უნდა დააყენონ, ამ ქვეთავში მოდიფიცირებული მოთხოვნების გათვალისწინებით.

**1707.2 I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი.** შენობაში სახანძრო განგაშის გამაქტიურებელი ნებისმიერი მექანიზმის ამუშავებისას სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომ ყველა ლიფტში I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი უნდა ჩაირთოს ASME A17.1/CSA B44-ის შესაბამისად. ყველა სხვა ლიფტი ჩვეულებრივ რეჟიმში უნდა მუშაობდეს, თუ I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი მექანიკურად/ხელით არ გააქტიურდა დამოუკიდებელი, სამპოზიციანი, ღილაკით მართული „სახანძრო გამოძახების“ ამომრთველით ან ავტომატურად არ ჩაირთო ლიფტის შესაბამის ფოიეში, ლიფტის შახტში ან ლიფტის სამანქანო ოთახში დაყენებული კვამლადმომჩენებით. ამასთან, თუ შენობაში 1708-ე ქვეთავის შესაბამისად დაყენებული დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტებიცაა, ASME A17.1/CSA B44-ის მოთხოვნების შესაბამისი დამოუკიდებელი, სამპოზიციანი, ღილაკით მართული „სახანძრო გამოძახების“ ამომრთველი წინასწარგანსაზღვრულ დონეზე უნდა დააყენონ სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ყოველი ლიფტისთვის.

**1707.3 ავტოსაშხეფი სისტემა.** შენობა მთლიანად უნდა აღიჭურვოს ავტოსაშხეფი სისტემით 903.3.1.1 ქვეთავის შესაბამისად, თუ სხვაგვარად არაა ნებადართული 903.3.1.1.1 ქვეთავში და აკრძალული არაა 1707.3.1 ქვეთავში.

**1707.3.1 აკრძალული მდებარეობა.** ავტოსაშხეფები არ უნდა დააყენონ ლიფტის სამანქანო ოთახებში, ლიფტის მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილ სივრცეებსა და სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტების შახტებში.

**1707.3.2 საშხეფი სისტემის კონტროლი.** თითოეულ იატაკზე/სართულზე საშხეფ სისტემას საშხეფის სამართავი სარქველის მაკონტროლებელი ამომრთველი და წყლის გამშვები მექანიზმი უნდა ჰქონდეს, რომელთაც შენობის სახანძრო განგაშის სისტემა გააკონტროლებს.

**1707.4 წყლისგან დაცვა.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეს გარეთ დაყენებული ავტოსაშხეფი სისტემის მუშაობისას ლიფტის შახტის შემომზღუდავში წყლის გაჟონვა ნებადართული მეთოდით თავიდან უნდა იქნეს აცილებული.

**1707.5 ავტომატური გამომრთველი.** 1706.5 ქვეთავის შესაბამისად ლიფტის გამთიშავი საშუალებები არ უნდა დააყენონ ლიფტის სისტემებზე, რომლებიც გამოიყენება, როგორც სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტები.

**1707.6 ლიფტის შახტის შემომზღუდავები.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის შახტი 708-ე ქვეთავის შესაბამის შახტის შემომზღუდავში უნდა მოთავსდეს.



**1707.6.1 ლიფტის შახტის შემომზღუდავების სტრუქტურული მთლიანობა.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის შახტის შემომზღუდავი 403.2.3.1 – 403.2.3.4 ქვეთავების მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1707.6.2 ლიფტის შახტის განათება.** მეხანძრეების საქმიანობისას ლიფტის შახტი მთელ სიმაღლეზე, არანაკლებ, 11 ლუქსი განათებით უნდა ნათდებოდეს, რაც სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი თითოეული ლიფტის კაბინის თავის დონეზე იზომება.

**1707.7 სახანძრო სამსახურისათვის მისადგომი ლიფტის ფოიე.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტი სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეში უნდა გადიოდეს, რომელიც 1707.4.1 – 1707.4.4 ქვეთავების მოთხოვნებს შეესაბამება.

**გამონაკლისი:** იქ, სადაც სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტი ორი შესასვლელით იატაკზე გადის, დასაშვებია, მეორე შესასვლელი 708.14.1 ქვეთავის შესაბამისად მოწყობილ ლიფტის ფოიეში გადიოდეს.

**1707.7.1 მიდგომა.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიე უშუალოდ უნდა უკავშირდებოდეს შიგა გასასვლელის გზა-კიბისთვის განკუთვნილ შემომზღუდავს.

**1707.7.2 ფოიეს შემომზღუდავი.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიე კვამლგაუმტარი ზღუდით უნდა შემოიზღუდოს, რომლის ცეცხლმედეგობის ხარისხი, არანაკლებ, 1 საათია, ფოიეს გზა-კარები კი 1707.4.3 ქვეთავის მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

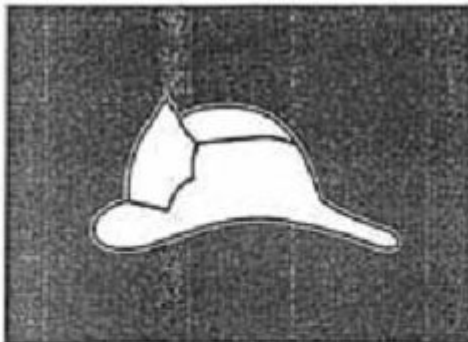
**გამონაკლისი:** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის შემოზღუდული ფოიეები შენობიდან გამოსასვლელ დონეებზე საჭირო არ არის.

**1707.7.3 ფოიეს გზა-კარები.** ლიფტის შახტში შესასვლელი კარის გარდა სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეს ყველა გზა-კარი 716.5 ქვეთავის შესაბამისი კარის ანაწყობით უნდა აღიჭურვოს, რომლის ცეცხლმედეგობის ხარისხი  $\frac{3}{4}$  საათია (45 წუთია). ცეცხლმედეგი კარის ანაწყობი 716.5.3.1 ქვეთავის მოთხოვნებსაც უნდა აკმაყოფილებდეს. ამ მოთხოვნების მიხედვით კი კვამლისა და წვევის მაკონტროლებელი კარის ანაწყობი UL 1784-ის შესაბამისად უნდა შემოწმდეს ძირში ხელოვნური საგმანავის განთავსების გარეშე.

**1707.7.4 ფოიეს ზომა.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის თითოეული შემოზღუდული ფოიეს ფართობი, სულ მცირე, 14 მ<sup>2</sup> უნდა იყოს, ზომა კი – სულ მცირე 2,4 მ.

**1707.7.5 სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის სიმბოლო.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეში ლიფტის შახტის კარის ჩარჩოს ორივე მხარეს ჩარჩოს მარჯვენა კუთხეში სტანდარტული დიზაინის გრაფიკული სიმბოლო უნდა განთავსდეს, რომელიც მიუთითებს, რომელი ლიფტებია სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი. სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის სიმბოლოს დიზაინი 1707.7.5 სურათის შესაბამისად უნდა შესრულდეს და ქვემოთ ჩამოთლილ პირობებს უნდა აკმაყოფილებდეს:

1. სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის სიმბოლოს სიმაღლე, არანაკლებ, 7,5 სმ უნდა იყოს.
2. სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის სიმბოლოს შვეული შუახაზი ლიფტის შახტის კარის ჩარჩოს შუაში უნდა იყოს. სიმბოლოები არ უნდა განთავსდეს ზღურბლთან მოპირკეთებული იატაკიდან 1,98 მ-ის ქვემოთ და 2,15 მ-ის ზემოთ.



სურათი 1707.7.5

სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის სიმბოლო



**1707.8 ლიფტის სისტემის კონტროლი.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტი სახანძრო მართვის ცენტრიდან NFPA 72-ის შესაბამისი სტანდარტული საავარიო მომსახურების ინტერფეისული სისტემის მიერ მუდმივად უნდა კონტროლდებოდეს.

**1707.9 ელექტროენერგია.** სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი თითოეული ლიფტის მომსახურე ელემენტები როგორც ჩვეულებრივი, ისე 60/კლასი 2/დონე 1 ტიპის სათადარიგო ელექტრომომარაგებით უნდა მარაგდებოდეს:

1. ლიფტის მოწყობილობა;
2. ლიფტის შახტის განათება;
3. ლიფტის კაბინის სივრცის გასანიავებელი და გასაგრილებელი მოწყობილობა;
4. ლიფტის საკონტროლებლის გასაგრილებელი მოწყობილობა.

**1707.9.1 გაყვანილობის ან კაბელების დაცვა.** ლიფტის შახტისა და სამანქანო ოთახის გარეთ არსებული გაყვანილობა ან კაბელები, რომლებიც ჩვეულებრივი და სათადარიგო ელექტროენერგიის მიწოდებას, საკონტროლო სიგნალების ამოქმედებას, კარადასთან კავშირს, განათებას, გათბობას, ჰაერის კონდიცირებას, განიავებასა და ცეცხლალმომჩენი სისტემების მუშაობას უზრუნველყოფს სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომ ლიფტებში, 2-საათიანი ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი კონსტრუქციით უნდა იყოს დაცული ან კაბელის ცეცხლმედეგობის ხარისხი, სულ მცირე, 1 საათი უნდა იყოს და მთლიან წრედს უზრუნველყოფდეს.

**გამონაკლისი:** სიგნალის საკონტროლებელი გაყვანილობისა და კაბელების დაცვა საჭირო არ არის, თუ გაყვანილობა და კაბელები II ფაზის საგანგებო რეჟიმს არ ემსახურება.

**1707.10 სახანძრო მილდგარის სახელოს თავაკი.** 905-ე ქვეთავის შესაბამისი I კლასის სახანძრო მილდგარის სახელოს თავაკი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს შიგა გასასვლელის გზა-კიბესა და პანდუსზე, რომელიც პირდაპირ უდგება სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეს.

**1707.10.1 მიდგომა.** გასასვლელის შემომზღუდავი, რომელშიც სახანძრო მილდგარია, იატაკს ისე უნდა უკავშირდებოდეს, რომ სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ლიფტის ფოიეს გადაკვეთა საჭირო არ იყოს.

## ქვეთავი 1708 – დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტები

**1708.1 ზოგადი.** თუ ხანძრისას ლიფტები დამკავებელთა თვითევაკუაციისთვის გამოიყენება, საზოგადოებრივი მოხმარებისათვის განკუთვნილი ყველა სამგზავრო ლიფტი ამ ქვეთავის შესაბამისად უნდა მოეწყოს. ამ ქვეთავის მოთხოვნებს დამკავებელთა თვითევაკუაციისთვის გამოყენებული სხვა ლიფტებიც უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1708.1.1 დამატებითი გასასვლელის გზა-კიბე.** თუ 403.5.2 ქვეთავი დამატებითი გასასვლელი საშუალებების მოწყობას მოითხოვს, დამატებითი გასასვლელის გზა-კიბის აგება საჭირო არ არის შენობებში, რომლებიც 1708.1 ქვეთავის შესაბამისადაა აღჭურვილი დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტებით.

**1708.1.2 სახანძრო უსაფრთხოება და საევაკუაციო გეგმა.** შენობა უზრუნველყოფილი უნდა იყოს აღიარებული სახანძრო უსაფრთხოებითა და საევაკუაციო გეგმით. სახანძრო უსაფრთხოებისა და საევაკუაციო გეგმაში უნდა გაიწეროს დამკავებელთა მიერ საევაკუაციო ლიფტების გამოყენებასთან დაკავშირებული სპეციფიკური პროცედურები.

**1708.2 II ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი.** ASME A17.1/CSA B44-ის მოთხოვნების შესაბამისი დამოუკიდებელი, სამპოზიციანი, დილაკით მართული „სახანძრო გამოძახების“ ამომრთველი წინასწარგანსაზღვრულ დონეზე უნდა დააყენონ დამკავებელთა საევაკუაციო ყოველი ლიფტისთვის.

**1708.2.1 მუშაობა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტები უნდა გამოიყენებოდეს დამკავებელთა თვითევაკუაციისთვის მხოლოდ ლიფტის მუშაობის ჩვეულებრივ რეჟიმში I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმის ჩართვამდე, ASME A17.1/CSA B44-ის მოთხოვნებისა და შენობის სახანძრო უსაფრთხოებისა და საევაკუაციო გეგმის შესაბამისად.

**1708.2.2 გააქტიურება.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტების სისტემები ქვემოთ ჩამოთვლილი ნებისმიერი



საშუალებით უნდა გააქტიურდეს:

1. 1708.3 ქვეთავის შესაბამისად ფუნქციონირებადი ავტოსაშხეფი სისტემით;
2. წესების სხვა დებულებით მოთხოვნილი კვამლადმომჩენებით;
3. ნებადართული მექანიკური/ხელით საკონტროლებლებით.

**1708.3 ავტოსაშხეფი სისტემა.** შენობა მთლიანად უნდა აღიჭურვოს ნებადართული, ელექტრონულად კონტროლირებული, 903.3.1.1 ქვეთავის შესაბამისად დაყენებული ავტოსაშხეფი სისტემით, თუ სხვაგვარად არაა ნებადართული 903.3.1.1.1 ქვეთავში და აკრძალული არაა 1708.3.1 ქვეთავში.

**1708.3.1 აკრძალული მდებარეობები.** ავტომატური საშხეფები არ უნდა დააყენონ ლიფტის სამანქანო ოთახებში და დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილ სივრცეებში.

**1708.3.2 საშხეფების სისტემის კონტროლი.** შენობის სახანძრო განგაშის სისტემით კონტროლირებულ ყველა იატაკზე/სართულზე საშხეფ სისტემას საშხეფის საკონტროლო სარქველის სამართავი საშუალების გამომრთველი და წყლის ნაკადის გამშვები მექანიზმი უნდა ჰქონდეს.

**1708.4 წყლისგან დაცვა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიეს გარეთ დაყენებული ავტოსაშხეფი სისტემის მუშაობისას ლიფტის შახტის შემომზღუდავში წყლის გაჟონვა ნებადართული მეთოდით უნდა იქნეს აცილებული თავიდან უნდა.

**1708.5 ავტომატური გამომრთველი.** 1706.5 ქვეთავის შესაბამისად ლიფტის გამთიშავი საშუალებები არ უნდა დააყენონ ლიფტის სისტემებზე, რომლებიც გამოიყენება, როგორც დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტები.

**1708.6 ლიფტის შახტის შემომზღუდავის დაცვა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის გზები 713-ე ქვეთავის შესაბამისად აგებულ შახტის შემომზღუდავებში უნდა მდებარეობდეს.

**1708.6.1 ლიფტის შახტის შემომზღუდავების სტრუქტურული მთლიანობა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის შახტის შემომზღუდავი 403.2.3.1 – 403.2.3.4 ქვეთავების მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**1708.7 დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიე.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტები ლიფტის ფოიეში უნდა გადიოდეს, რომელიც 1708.7.1 – 1708.7.7 ქვეთავების შესაბამისადაა მოწყობილი.

**1708.7.1 მიდგომა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიე უშუალოდ შიგა გასასვლელის გზა-კიბეს ან პანდუსს უნდა უკავშირდებოდეს.

**1708.7.2 ფოიეს შემომზღუდავი.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიე კვამლგაუმტარი ზღუდით უნდა შემოიზღუდოს, რომლის ცეცხლმედეგობის ხარისხი, არანაკლებ, 1 საათია. ხოლო ფოიეს გზა-კარები 1708.7.3 ქვეთავის მოთხოვნებს უნდა აკმაყოფილებდეს.

**გამონაკლისი:** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის შემომზღუდავი ფოიეების მოწყობა საჭირო არ არის შენობიდან გამოსასვლელის დონე(ებ)ზე.

**1708.7.3 ფოიეს გზა-კარები.** ლიფტის შახტში შესასვლელი კარის გარდა დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიეს ყველა გზა-კარში 716.5 ქვეთავის შესაბამისი კარის ანაწყობი უნდა ჩააყენონ, რომლის ცეცხლმედეგობის ხარისხი  $\frac{3}{4}$  საათია (45 წუთია). ცეცხლმედეგი კარის ანაწყობი 716.5.3.1 ქვეთავის მოთხოვნებსაც უნდა აკმაყოფილებდეს. ამ მოთხოვნების მიხედვით კი კვამლისა და წვევის მკონტროლებელი კარის ანაწყობი UL 1784-ის შესაბამისად უნდა შემოწმდეს ძირში ხელოვნური საგმანავის განთავსების გარეშე.

**1708.7.3.1 გასაჭვრეტი/გასახედი სარკმელი (პანელი).** გასაჭვრეტი/გასახედი სარკმელი (პანელი) ყველა ცეცხლმედეგი კარის ანაწყობში უნდა ჩაისვას, რომლებიც ფოიეს გზა-კარს იცავს. გასაჭვრეტი/გასახედი სარკმელი (პანელი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი გამჭვირვალე მასალისგან უნდა დამზადდეს და ისე განთავსდეს, რომ დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიე კარგად ჩანდეს.

**1708.7.3.2 კარის დახურვა.** ფოიეს გზა-კარში ჩასმული თითოეული ცეცხლმედეგი კარის ანაწყობი ავტომატურად უნდა იხურებოდეს შენობის საგანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემის ნებისმიერი საგანგაშო სიგნალის გააქტიურებისთანავე.

**1708.7.4 ფოიეს ზომა.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის თითოეული ფოიეს იატაკის მინიმალური ფართობი უნდა იყოს:





1. თითო ადამიანზე 0,28 მ<sup>2</sup>-ის გათვალისწინებით დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიეს იატაკის ფართობი უნდა იტევდეს იმ იატაკის ფართობის დატვირთვის, არანაკლებ, 25%-ს, რომელსაც ფოიე ემსახურება.

2. დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტის ფოიეს იატაკის ფართობზე, იმ იატაკის ფართობის დატვირთვიდან, რომელსაც ფოიე ემსახურება, ყოველ 50 ადამიანზე, ასევე უნდა გაითვალისწინებოდეს 75 სმ × 1,2 მ სივრცე შეზღუდული შესაძლებლობების პირთა ერთი ეტლისთვის.

**გამონაკლისი:** ლიფტების მწკრივის მომსახურე ფოიეების იატაკი უნდა იყოს მინიმალური ფართობის, რაც შენობის სახანძრო უსაფრთხოებისა და საევაკუაციო გეგმის მიხედვით ინდივიდუალურად განისაზღვრება.

**1708.7.5 ნიშნები.** დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტების მომსახურე თითოეული ლიფტის გამომახების სადგურის მომიჯნავედ ყველა იატაკზე ნებადართული ნიშანი უნდა განთავსდეს, რომელიც მიუთითებს, რომ ლიფტის გამოყენება დასაშვებია დამკვეთელთა თვითევაკუაციისთვის.

**1708.7.6 ფოიეს სტატუსის ინდიკატორი.** დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტის თითოეულ ფოიეს სტატუსის ინდიკატორი უნდა ჰქონდეს, რომელზეც შემდეგი ინფორმაცია გამოვა:

1. მწვანე შუქი და შეტყობინება: „ლიფტების გამოყენება დასაშვებია დამკვეთელთა საევაკუაციოდ“, თუ ლიფტები ჩვეულებრივ რეჟიმში მუშაობს და სახანძრო განგაშის სისტემა შენობაში საგანგაშო ვითარებაზე მიუთითებს.
2. წითელი შუქი და შეტყობინება: „ლიფტები არ მუშაობს, ისარგებლეთ გასასვლელის კიბეებით“, თუ ლიფტები I ფაზის საავარიო გამომახების რეჟიმშია ASME A17.1/CSA B44-ის შესაბამისად.
3. არ ანათებს ან არ გამოაქვს რაიმე შეტყობინება, თუ ლიფტები ჩვეულებრივი მომსახურების რეჟიმში მუშაობს.

**1708.7.7 ორმხრივი საკომუნიკაციო სისტემა.** ორმხრივი საკომუნიკაციო სისტემა დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტის თითოეულ ფოიეში უნდა დააყენონ ხანძრის მართვის ცენტრთან ან ალტერნატიულ ადგილთან კავშირის დასამყარებლად.

**1708.7.7.1 დაგეგმარება და დაყენება.** ორმხრივი საკომუნიკაციო სისტემა როგორც ხმოვან, ისე მხედველობით სიგნალებს უნდა გამოსცემდეს. იგი ICC A117.1-ის მოთხოვნების შესაბამისად უნდა დააგეგმარონ და დააყენონ.

**1708.7.7.2 ინსტრუქციები.** ორმხრივი საკომუნიკაციო სისტემის გამოყენების ინსტრუქციები, სადგურის მდებარეობასთან ერთად, მუდმივად უნდა იყოს გამოკრული თითოეულ სადგურთან. ნიშნები ICC A117.1-ის მხედველობით სიმბოლოებთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესაბამისად უნდა დამზადდეს.

**1708.8 ლიფტის სისტემის კონტროლი.** დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტები მუდმივად უნდა კონტროლდებოდეს ხანძრის მართვის ცენტრიდან ან ცენტრალური საკონტროლო პუნქტიდან, რომელიც ისეა მოწყობილი, რომ გამოიტანოს შემდეგი ინფორმაცია:

1. რომელ სართულზეა ლიფტის თითოეული კაბინა;
2. თითოეული ლიფტის კაბინისკენ სავალი მიმართულება;
3. თითოეული ლიფტის კაბინის სტატუსი, ანუ არის თუ არა დაკავებული;
4. ლიფტის მოწყობილობის, ლიფტის საკონტროლებლის გამაგრებელი მოწყობილობისა და ლიფტის სამანქანო ოთახის განთავსებისა და გამაგრებელი მოწყობილობების ჩვეულებრივი ელექტრომომარაგების სტატუსი;
5. სათადარიგო ან საავარიო ელექტრომომარაგების სისტემის სტატუსი, რომელიც უზრუნველყოფს ლიფტის მოწყობილობის, ლიფტის საკონტროლებლის გამაგრებელი მოწყობილობისა და ლიფტის სამანქანო ოთახის განთავსებისა და გამაგრებელი მოწყობილობების სათადარიგო ელექტრომომარაგებას;
6. სახანძრო განგაშის გამშვები ნებისმიერი მექანიზმის გააქტიურება ლიფტის ნებისმიერ ფოიეში, ლიფტის სამანქანო ოთახში ან მანქანა-დანადგარებისთვის განკუთვნილ სივრცეში, ან ლიფტის შახტზე.

**1708.8.1 ლიფტის საავარიო გამომახება.** ხანძრის მართვის ცენტრში ან ალტერნატიულ ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ხელით სამართავი საშუალებები დამკვეთელთა საევაკუაციო ლიფტის I ფაზის



**1708.9 ელექტროენერგია.** დამკავებელთა საევაკუაციო თითოეული ლიფტის მომსახურე შემდეგი ელემენტები დენით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს როგორც ჩვეულებრივი წყაროდან, ისე 60/კლასი 2/დონე 1 ტიპის სათადარიგო წყაროდან:

1. ლიფტის მოწყობილობა;
2. ლიფტის კაბინის სივრცის გასანიავებელი და გასაგრილებელი მოწყობილობა;
3. ლიფტის საკონტროლო გასაგრილებელი მოწყობილობა.

**1708.9.1 გაყვანილობის ან კაბელების დაცვა.** ლიფტის შახტისა და სამანქანო ოთახის გარეთ არსებული გაყვანილობა ან კაბელები, რომლებიც ჩვეულებრივი და სათადარიგო ელექტროენერგიის მიწოდებას, საკონტროლო სიგნალების ამოქმედებას, კაბინასთან კავშირს, განათებას, გათბობას, ჰაერის კონდიცირებას, განიავებასა და ცეცხლის აღმომჩენი სისტემების მუშაობას უზრუნველყოფს დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტებში, 2-საათიანი ცეცხლმდეგობის ხარისხიანი კონსტრუქციით უნდა იყოს დაცული ან კაბელის ცეცხლმდეგობის ხარისხი, სულ მცირე, 1 საათი უნდა იყოს და მთლიან წრედს უზრუნველყოფდეს.

**გამონაკლისი:** სიგნალის საკონტროლებელი გაყვანილობისა და კაბელების დაცვა საჭირო არ არის, თუ გაყვანილობა და კაბელები II ფაზის საგანგებო რეჟიმს არ ემსახურება.

**1708.10 საგანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემა.** შენობა უნდა აღიჭურვოს 907.2.12.2 ქვეთავის შესაბამისად დაყენებული საგანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემით. იგი სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი უნდა იყოს.

**1708.10.1 შეტყობინების უზრუნველყოფი დანადგარები.** დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტის თითოეულ ფოიეში შეტყობინების უზრუნველყოფი, სულ მცირე, ერთი ხმოვანი და ერთი მხედველობითი დანადგარი უნდა დააყენონ.

**1708.11 საფრთხისშემცველი ნივთიერებების განთავსების ფართობები.** არცერთი შენობის ფართობი არ უნდა შეიცავდეს საფრთხისშემცველ ნივთიერებებს იმაზე მეტი რაოდენობით, რაც დაშვებულია გასაკონტროლებელი ფართობისთვის 414.2 ქვეთავის მიხედვით.

